



Torvegade 74, 6700 Esbjerg
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 25. april 2019
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard
Telefon direkte 76 16 13 30
Mobilnummer 24 49 79 70
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

Referat. Møde mellem Grimstrup, Endrup, Vejrup og Gørding Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.

Fredag d. 5. april 2019. kl. 10.00-11.30 i mødelokale 1, Torvegade 74.

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Mussa Utto
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen
Henning Ravn

Grimstrup Lokalråd

Claus Pedersen
Katharina Meyer
Ole Sørensen

Endrup Lokalråd

Theodor Schmidt
Johannes Schmidt

Vejrup Lokalråd

Lisa Rachel Joensen
Henning Frederiksen

Gørding Lokalråd

Kristina Schultz

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Erik Jespersen
Drift & Anlægsschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen
Leder af Staben. Sekretariatet. Chris Nørregaard, referent

Byrådssekretariatet

Chefkonsulent Jes Møller

Dagsorden

Grimstrup Lokalråd:

1. Fortov langs Egedalsvej fra Grimstrup Hovedvej til sti ved børnehaven

Grimstrup Lokalråd vil gerne passe på vores fodgængere på omtalte strækning. Derfor kommer vi med følgende forslag:

Da EK selv ejer p-arealet ved forsamlingshuset/kirken vil det være oplagt at lægge fortovet om på den side af grøften. Og ikke ude i udlagt vej areal.

Vi har talt med formanden for forsamlingshuset, da de ejer et lille stykke jord som fortovet skal gå igennem. Han synes det lyder som en god ide. Har vedlagt et kort påtegnet vores ønske for forløb af fortovet.

Referat: Lokalrådet pointerede at strækningen er meget trafikeret i spidsbelastningstidspunkterne. Udvalget orienterede om at i forbindelse med byggemodningen i området, vil der blive taget stilling til behovet for nye fortovsanlæg.

2. 2 minus 1 vej på Egedalvej

Da EK er i gang med en større udstykning ved Egedalvej, matr.nr 14g Grimstrup By, Grimstrup. Er vores ønske ikke blevet mindre.

Referat: Lokalrådet blev orienteret om at strækningen fortsat er på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste ud for matrikel 14g mellem Egedalvej nr. 15-17. Det vil være muligt at lave en 2 minus 1 vej på en del af strækningen og vil bero på en politisk prioritering.

3. Videreførelse af cykelsti fra Hjortkærvej til Grimstrup

Denne cykelsti er skolevej for børnene i Endrup og Omme.

Referat: Strækningen fra Hjortekærvej til Grimstrup er ca. 2 km. og 3 km. fra Kors kro til Grimstrup. Lokalrådet pointerede at med planerne om et nyt transportcenter bliver behovet større. Vej & Park ser umiddelbart to løsninger 1) nedsættelse af hastighed ned eller at større køretøjer ikke må køre den vej.

Vej & Park kigger nærmere på det og vil evt. spørge til politiet, der er myndighed.

Strækningen indgår i Esbjerg Kommunes Stiplan til politisk prioritering.

4. Cykelsti fra Grimstrup og til Kors kroen.

Denne cykelsti vil koble Grimstrup sammen med resten af Esbjerg Kommunes cykelstier.

Referat: Strækningen indgår i Esbjerg Kommunes Stiplan til videre politisk prioritering.

Endrup Lokalråd:

5. Cykelsti

Endrup Lokalråd vil gerne endnu en gang takke for den cykelsti, der sidste år blev indviet, den går fra Endrup til Hjortkærvej. Stien er en del af Esbjerg Kommunes cykelplan. Vi beder indtrængen om, at kommunen vil realisere mere af cykelstiplanen og forbinde omtalte sti med cykelstien langs Størsbølvej til motorvejsafkørslen 72. Ligeledes forbinde omtalte cykelsti med Grimstrup, så skolebørnene fra Endrup kan komme sikkert i skole på cykel.

Referat: Lokalrådet fortalte at strækningen er ca. 2 km. Og der er meget tung trafik. Udvalget orienterede at strækningen indgår i Esbjerg Kommunes Stiplan til politisk prioritering. Lokalrådet orienterede om at dræn ved den nye cykelsti ikke fungerer alle steder.

6. Er der nyt vedr. udnyttelse af overskudsvarmen fra transformerstationen i Endrup?

Referat: Søren Lambertsen orienterede at i forbindelse med arbejdet med den Strategiske energiplanlægning, SEP 2.0 blev det undersøgt om et projekt med en kobling til en fjernvarmeforsyning var økonomisk bæredygtigt. På daværende tidspunkt var det ikke bæredygtigt.

Det nye fælles Energiplanlægningssekretariat vil løbende følge med i udviklingen for at se om der sker ændringer der gør et eventuelt projekt bæredygtigt.

7. Vi vil gerne have belysning på stien rundt om søen i Naturparken i Endrup.

Hvor meget kan vi forvente at kommunen vil gøre, og hvor meget skal vi selv?

Referat: Udvalget orienterede, at hvis Lokalrådet kan finde finansieringen igennem fonde eller puljen for lokalråd vil Udvalget se positivt på, at bevilge økonomi til drift. Det vil være Vej & Park som står for opsætning, type af belysning m.m., Lokalrådet opfordres til at tage kontakt til Bramming Lokalrådet ift. hvordan de har gjort.

8. Klipping ved veje

Vi har før fremført, at kommunen har udstyret, og specielt i år med færre udgifter til snerydning, også har ressourcerne til at klippe grene af, der rager ud på vejen. Vi ved godt, at trafikanterne kan melde ind til rådhuset, hvor der er problemer. Så skal en ansat ved kommunen bruge tid på at finde frem til lodsejerne. Var det ikke bedre at komme i gang for trafiksikkerhedsskylden.

Referat: Morten Andersson orienterede, at Lokalrådet gerne må melde ind via TIPTAK. Lokalrådet spurgte om det er muligt, når der alligevel klippes græs i rabatten, at buske også beskæres med samme maskine. Morten Andersson vil tage forslaget med videre til Entreprenøren.

Lokalrådet spurgte til principper for udsmykning af rundkørsler. Udvalget orienterede at hvis Lokalrådet kan fremsende tegninger/ønsker ol. til udsmykning vil Vej & Park videresende til Vejdirektoratet der er myndighed.

Vejrup Lokalråd:

9. "Røde felter" på Vejrup Storegade

Der blev for flere år siden bevilget "røde felter" for at sikre en trafiksikker skole vej på tværs af Vejrup Storegade henholdsvis ved krydset – Vejrup Storegade ved Kirken/ Købmanden og krydset ved Vejrup Storegade/Dyrlægevænget. Antallet af biler på strækningen stiger i takt med udbygningen af Stationsvej og øget aktivitet ved købmanden.

Referat: Lokalrådet præciserede at det var hævede flader der blev efterspurgt. Punktet har sammenhæng til nedenstående pkt. 10. Lokalrådet bemærkede at der er svære oversigtsforhold. Søren Lambertsen udtalte at udvalget anerkender problematikken og det vil indgå i den politiske prioritering.

10.T-krydset hvor Gl. Hovedvej går ud i Vejrup Storegade ændret til et alm. T-kryds da oversigt forholdene er meget dårlige hvis du holder i vare – lastbiler vedl.

Referat: Lokalrådet blev orienteret om at ombygning af krydset figurer på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020 til videre politisk prioritering.

11.Træer ved det nye boligområde ved Stationsvej

Da træerne skygger uhyggelig meget ind på de nye grunde. Man ønsker træerne fjernet og erstattet med tidssvarende beplantning.

Referat: Søren Lambertsen orienterede om, at der arbejdes på en række retningslinjer for fældning af store træer. Mads Sørensen orienterede samtidigt om at træerne langs med Stationsvej står med stor afstand. Der er ikke umiddelbart planer om at fælde træerne.

Gørding Lokalråd:

12.Trafik i Nørregade

Gørding Lokalråd og Gørding Erhvervsforening har dannet en arbejdsgruppe omhandlende Trafikale udfordringer i Nørregade – bl.a. på opfordring fra Esbjerg Kommune.

Der er afholdt møde mellem arbejdsgruppen og Esbjerg Kommune (Jane Svinkløv og Søren Schrøder). På mødet fremlagde arbejdsgruppen dennes syn på problematikkerne omkring trafikafviklingen, samt den ønskede bevarelse af den effektive hastighedsnedsættelse og flotte byforskønnelse.

Mulige løsninger syntes at kunne kategoriseres i henhold til tidshorisont samt økonomi. En kortere effektiv model og en mere langsigtet helhedsplan.

Den kortere effektive plan, kunne involvere P-båse og P-forbud skiltning.

Den langsigtede helhedsplan, her ønskes bl.a. at der på møllegrunden (syd for banen) etableres P-pladser med areal der matcher det flotte areal nord for banen, P-pladser i etablerede anlæg (fortove/chikaner) med hensyn til bevaring af byforskønnelsen, samt hævet flade ved forsamlingshuset.

Interne bemærkninger: Lokalrådet orienterede om at bumpene i Nørregade blev lavet for 10 år siden og ikke har den ønskede effekt. Der kører større og større maskiner igennem byen. Lokalrådet roste samtidigt forvaltningen for deres arbejde sammen med politiet og håber at politikerne vil prioritere økonomien når der ligger en plan. Lokalrådet mener at en omfartsvej kan løse problemet. Vej & Park vil løbende være opmærksomme på om der kan søges statslige midler hertil. Pt. er der ikke en mulighed.

Det foreslås af Lokalrådet tager fat i lokale Folketingspolitikere (Ulla Tørnæs og Anders Kronborg). Udvalget støtter gerne op om en evt. ansøgning hvis muligheden opstår.

13. Planer for separat kloakering

Gørding Lokalråd ønsker information herom, som nogle af de første.

Referat: Lokalrådet ønsker at blive løbende orienteret om planerne for separatkloakering i Gørding. Forvaltningen vil videregive dette til Din Forsyning. Planerne for separatkloakering er stadig under udarbejdelse. Både erhvervsforeningen og Lokalrådet bliver orienteret og inddraget når planerne er mere klar. Der vil også være mulighed for at se de enkelte etaper via Din Forsynings hjemmeside.

Lokalrådet kan evt. kontakte Tommy Andersen ved Din Forsyning for mere information om separatkloakering i Gørding. tna@dinforsyning.dk

Det forventes, at Nørregade starter i foråret 2022 og afsluttes i efteråret 2022. Nygade forventes afsluttet i april 2019.

Evt.

Gørding Lokalråd. Der er for flere år siden plantet vejtræer ved Rebeldsigvej. Lokalrådet er bekymrede for at de kan blive påkørt og give personskaade. Mads Sørensen orienterede at Vej & Park løbende vurderer omkring sikkerheden ift. vejtræer. Pt. vil der ikke blive gjort noget ift. vejtræerne på Rebeldsigvej.